

Wild Joe

SAILING TEAM HUNGARY







WILD JOE MISSZIÓ

Mi nem vagyunk hajós nemzet – mondják sokan. Azonban emlékeinkben még él Fa Nándor és Gál József neve, akik egy Balaton 31-es hazai építésű hajó fedélzetén kerültek meg a földet. Majd Kopár István merészkedett ki a tengerekre, és kerülte meg a földünket ismét. Nagyon büszkék voltunk rájuk, hiszen emberfeletti teljesítményeket vittek véghez.

Nos, napjaink hajós nemzedéke ismét kitermelt magából egy vállalkozó szellemű generációt, kik az életüket tették fel a tengeri versenyzésre. A vitorlázást aktív versenyzőn kívül milliók űzik szabadidősportként, hobbiként, és sokak életmódjává vált a vízi élet. Van, akit már a napfény,

a hullámok, a dagadó vitorlák látványa is lenyűgöz, mások az élmény mögött vélhető életszínvonalat szeretnék megcélozni, s persze vannak, akik számára a természet erőivel való küzdelem, a kihívás ereje, vagy még inkább a győzelemért folytatott harc nyújtja a legnagyobb izgalmat. Ez utóbbi cél motiválja a Wild Joe nevű hatvan lábas hajó dinamikus és eltökélt legénységét. Ők Magyarország neves, eredményes vitorlázóiból összeállt csapat, akik egyenként már számos világversenyen bizonyították tehetségüket, rátermettségüket, ám most szeretnék a hazai vitorlás sport számára eddig ismeretlen területet meghódítani, s utat nyitni az offshore, azaz nyílt tengeri és óceáni vitorlás versenyzés felé.





A HAJÓ

Wild Joe a világ egyik leggyorsabb 60 lábas vitorlósa, melyet a világhírű Reichel/Pugh tervezőpáros elképzelései alapján az ausztrál Azzura Marine hajógyárban építettek 2002-ben, s mely mérföldkőként vonult be az offshore vitorlázás történetébe, mint az első dönthető keel-lel rendelkező IRC versenyvitorlás. Első tulajdonosa az ausztrál bormágnás Bob Oatley eredetileg egy gyors, családi kirándulásokra alkalmas hajónak szánta vitorlását, ám alig három héttel vízre bocsátását követően a Hamilton Island Race Week-en, az akkor még Wild Oats névre hallgató hajó olyan gyorsnak és versenyzésre, manőverezésre kiválóan alkalmasnak bizonyult, - mellyel tulajdonosa olyan nálánál jóval nagyobb méretű és teljesítményű hajókat utasított maga mögé a korrigált idő szerinti (handicap) versenyben, mint a sikert-sikerre halmozó Wild Thing vagy az Alfa Romeo – hogy már első regattáján trófeát szerzett. Azóta a hajó sikerre töreklen, s ma is a világ egyik leggyorsabb hatvan lábas versenyhajójaként tartják számon, mely kiváló IRC számmal rendelkezik, így a korrigált idő szerinti versenyekben remek teljesítmény elérésére képes. Tulajdonos váltást követően a hajó új nevet kapott, ekkor tett szert a Wild Joe névre, mivel Oatley ragaszkodott a hajónévhez, s újabb hajóit is a Wild Oats névre keresztelte el.

A név és tulajdonos váltás azonban nem törte meg a hajó sikersorozatát, ma is ő tartja a Pittwater Coffs Harbour Race rekordját, ahol további négy IRC győzelmet is szerzett, kétszer győzött a Sydney Gold Coast IRC versenyen, kétszer a Hamilton Island Race Week-en, valamint a leggyorsabb vitorlásnak bizonyult a Sydney-Mooloobah regattán is. Elsősorban a tengeren túli versenyeken mutatta meg mire képes, s halmozott sikert sikerre mind inshore, offshore és hosszú óceáni túraversenyeken egyaránt.

Az offshore, azaz nyílt vízi futamokon a hajót 9-10 fős legénység képes vezetni, míg az inshore, azaz part közeli versenyeken, mint például a Rolex Capri Sailing Week, vagy a Maxi Yacht Rolex Cup akár 16 főre is szükség lehet, hogy minden feladatot képes legyen a csapat zökkenőmentesen ellátni. A magyar csapatnak sikerült megszereznie a legendás hajót, s szeretne eljutni, s tisztességesen helyt állni vele az offshore versenyzés legnevesebb kupasorozatának, a Rolex Trophy-nak európai állomásain, megtéve ezzel az első lépést a professzionális nyílt tengeri versenyvitorlázás felé, hogy mintegy úttörőként megnyissa az utat a feltörekvő, sikeres hazai kishajós versenyzők számára egy eddig számukra ismeretlen ám vonzó, kihívásokkal teli, kemény versenyforma felé.

A HAJÓ PARAMÉTEREI

Hajó hossza:	18,50 méter (60 láb)
Szélessége:	4,01 méter
Merülése:	4,10 méter
Víziszorítása:	9.900 kg
Nettó súly:	10 tonna
Ebből a tőkesúly:	4,5 tonna
Árbóc hossz:	27,5 méter
Anyaga:	Carbon Nomex
Vitorlázat:	North Sails
Legénység:	10-16 fő
Tervező:	Reichel/Pugh
Gyártó:	Azzura Marine
Design:	Reichel/Pugh Yacht Design (USA)
Építő:	Azzura Yachts (AUSTRALIA)
Építés éve:	2002
	az első dönthető tőkesúlyos IRC versenyhajó

A CSAPAT:



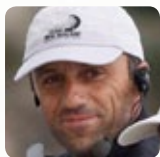
1. Józsa Márton

Pozíció: szkipper/kormányos, váltásparancsnok
Születési év: 1968
Eredmények: Magyar Bajnok NAUTIC, Kékszalag 3., Centomiglia 2.



2. Kelemen Tamás

Pozíció: taktikus/kormányos, váltásparancsnok
Születési év: 1971
Eredmények: 11x Magyar Bajnok, VB 4., EK 3. 470 osztály,
Tengeri Magyar Bajnok, Kékszalag 2., Vitorla tervező, edző



3. Ante Vanjaka

Pozíció: startégia/kormányos, váltásparancsnok
Születési év: 1971
Eredmények: 11-szeres nemzeti és sokszoros nemzetközi bajnok, VB 3., EB 1. (ORC),
RC44 trophy 3., Barcolana 2.



4. D'Albini András

Pozíció: navigátor
Születési év: 1981
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok (Cadet, 420, 470. 33-as,
NAUTIC, 8mOD osztályokban)



5. Goszleth Marcell

Pozíció: keel, széltaktika/kormányos
Születési év: 1976
Eredmények: Olimpikon - 470 osztály (Sydney)
3x Kékszalag 1., Többszörös Magyar Bajnok, edző



6. Vigh András

Pozíció: main trim/kormányos
Születési év: 1985
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok (4x tengeri, 8mOd,
Nautic, YS1, Melges osztályokban)



7. Hamrák Péter

Pozíció: main trim/kormányos
Születési év: 1968
Eredmények: 3-szoros magyar bajnok (DN, 49-er) 2-szeres GP győztes (49-er), EB 9., VB 13. (DN)



8. Németh Áron

Pozíció: bow
Születési év: 1976
Eredmények: Magyar Bajnok (X35, J24), Farr 40, nagyhajók Maximus, Konica, VOR60, AC boat



9. Lukáts Csaba

Pozíció: mid bow/bow
Születési év: 1973
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok (Dragon, 8mOD, Asso99)



10. Magyary Kossa Zsolt

Pozíció: mast/bow
Születési év: 1972
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok (windsurf, snowboard), Kékszalg 3., Centomiglia 2.



11. Adorján Csaba

Pozíció: trimmer
Születési év: 1977
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok, Gorla győztes, Készalag 2, 3, EK 4. Asso99



12. Aklan András

Pozíció: trimmer
Születési év: 1976
Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok (4x tengeri, 8mOd, Nautic, YS1, Melges osztályokban)





13. Perjés Bálint

Pozíció: trimm

Születési év: 1984

Eredmények: 2003-2011 magyar válogatott,
Magyar bajnoki címek: (420, 470, Melges 24, Nautic, 70-es cirkáló, 33-as, Tengeri ORC)
Kékszalag osztály győztes, ISAF világranglistán 42. hely 470-es osztályban.



14. Galgóczi Tamás

Pozíció: grind, pit

Születési év: 1985

Eredmények: Kétszeres Magyar Bajnok (22-es cirkáló)



15. Király Csaba

Pozíció: grind, pit

Születési év: 1975

Eredmények: Magyar Bajnok, Kékszalag osztály győztes



16. Pál István

Pozíció: grind, pit

Születési év: 1969

Eredmények: Vitorlázó sárkányrepülő pilóta, kitesurf, kitewing, tornado, más széles ügyek

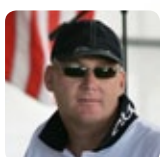


17. Király Zsolt

Pozíció: trimm

Születési év: 1971

Eredmények: 2009. RUND UM, Németország 1. hely, 2011., 61. Centomiglia I. hely,
Nyolcszoros Kékszalag abszolút 2



18. Nagy R. Attila

Pozíció: Marketing, kommunikáció, PR

Születési év: 1969

Eredmények: Többszörös Magyar Bajnok, válogatott (Laser, S-22, J-24)
Kékszalag abszolút 4 (2006), 3 (2007), 2 (2011)





MINT WILD JOE AZ AUSZTRÁL CSAPATTAL

- 2004 – Savills Short Offshore Racing Bajnokság – 2. hely
- 2004 – Canon Big Boat Maxi Yacht Race – 2. hely
- 2004 – Rolex Trophy Offshore Series – 1. hely
- 2005 – Sydney Mooloolaba Race – 1. hely, leggyorsabb hajó
- 2005 – Airlie Beach Hogs Breath Race Week – 1. hely
- 2005 – Hahn Premium Hamilton Island Race Week – 2. hely
- 2006 – Pittwater Coffs Harbour Offshore Series – 1. hely
- 2006 – Pittwater Coffs Harbour Offshore Race – 1. hely
- 2006 – Sydney Gold Coast Yacht Race – 1. hely IRC összetett
- 2006 – Hahn Premium Hamilton Island Race Week – 1. hely
- 2007 – Audi CYCA Winter Series – 1. hely
- 2007 – Audi Sydney Gold Coast Race – 1. hely
- 2008 – Pittwater Coffs Harbour Race – 1. hely IRC összetett

EREDMÉNYEK A MAGYAR CSAPATTAL 2010-BEN:

1. ST.TROPEZ - GIRAGLIA ROLEX CUP 2010. 06. 16-19.
Induló: 133
Kategória: (IRC, 28 induló) 6., szuperkombináció 1.
2. SARDINIA - MAXI YACHT ROLEX CUP / MINI MAXI VILÁGBAJNOKSÁG
Induló: 24 (Mini Maxi kategória)
Összetett: 15.
3. MALTA - ROLEX MIDDLE SEA RACE
Induló: 72
Abszolút: 5.
Kategória: (IRC 1 csoport, 10 induló) 4.

EREDMÉNYEK A MAGYAR CSAPATTAL 2011-BEN:

1. ADRIATIC RACE, Vis 04. 28 - 30.
Induló: 8
Helyezés: Abszolút 1.
Kategória: (Maxi) 1.
2. CAPRI SAILING WEEK 05. 24 - 26.
Induló: 13
Helyezés: Abszolút 3.
Kategória: (Maxi, előnyszám alapján) 7.
3. ORC VB, Cres 06. 18 - 25.
Induló: („A” kategóriában) 56
Helyezés: Összetett (ORC előnyszám alapján) 21.
4. MRDUJA, Split 09. 24.
Induló: 199
Helyezés: Abszolút 4.
Kategória: (Maxi, 3 induló) 2.
5. BARCOLANA, Trieste 10. 09.
Induló: 1796
Helyezés: Abszolút 11.
Kategória: (Mini Maxi, 22 induló) 1.
6. ROLEX MIDDLE SEA RACE, Malta 10. 22 - 27.
Induló: 68
Helyezés: Abszolút 6.
Kategória: (Class 1, 8 induló, előnyszám alapján) 5.
7. JABUKA, Vodice 11. 12 - 13.
Induló: 78
Helyezés: Abszolút 1.
Kategória: ORC 1. (20 induló), IRC 1. (7 induló), OPEN Grupa 1. (4 induló)





VERSENYNAPTÁR

Tervezett versenynaptár 2012.

AZ ALAP PROGRAM ESETÉN:

Ápr. 25 - 29.	ADRIATIC RACE - CROATIA, VIS
Máj. 22 - 26.	ROLEX VOLCANO RACE - GAETA-CAPRI
Jún. 20 - 23.	GIRAGLIA ROLEX CUP - ST. TROPEZ
Szept. 03 - 08.	MAXI YACHT ROLEX CUP & MINI MAXI WORLD CHAMPIONSHIP - SARDINIA
Szept. 22 - 23.	MRDUJA REGATTA - CROATIA, SPLIT
Okt. 17 - 27.	ROLEX MIDDLE SEA RACE - MALTA
Nov. 09 - 11.	JABUKA REGATTA - CROATIA, VODICE

A MAXI PROGRAM ESETÉN:

Ápr. 25 - 29.	ADRIATIC RACE - CROATIA, VIS
Máj. 19 - 25.	ROLEX VOLCANO RACE - GAETA-CAPRI
Jún. 09 - 16.	GIRAGLIA ROLEX CUP - ST. TROPEZ
Júl. 16 - 21.	COPA DEL REY - PALMA DE MALLORCA
Szept. 03 - 08.	MAXI YACHT ROLEX CUP & MINI MAXI WORLD CHAMPIONSHIP - SARDINIA
Szept. 22 - 23.	MRDUMA REGATTA - CROATIA, SPLIT
Okt. 06 - 07.	BARCOLANA - TRIEST
Okt. 17 - 27.	ROLEX MIDDLE SEA RACE - MALTA
Nov. 9 - 11.	JABUKA REGATTA - CROATIA, VODICE





WJ SZPONZORÁCIÓ

A versenyvitorlázás napjainkban világszerte igen dinamikus fejlődik, egyre kimagaslóbb eredményeket és technológiai teljesítményeket érnek el hajótervezők, építők és versenyzők egyaránt. A vitorlázás, legfőképpen a nálunk még kevésbé ismert kategóriája az „offshore”, azaz nyílt vízi vitorlázás az a sport, ahol a természet és az önnön emberi erővel vívott küzdelem folyamatosan arra készíti a sportolókat, hogy minden egyes alkalommal újabb teljesíthetetlennek tűnő célokat tűzzenek ki maguk elé és legjobb tudásukra alapozva, érik is el azokat. Ezért született az az elhatározás, hogy a csapat, megszerezve az egyik legkiválóbb hatvan lábas „Maxi Yacht” vitorlás hajót a Wild Joe-t, a nemzetközi vitorlás élet komoly megmérettetéseire készüljön, s részt vegyen a Rolex Trophy európai állomásainak versenyein. Az első lépést tehát megtették a professzionális nyílt tengeri versenyvitorlázás felé, hogy mintegy úttörőként megnyissák az utat a feltörekvő, sikeres hazai kishajós versenyzők számára egy eddig számukra ismeretlen ám vonzó, kihívásokkal teli, kemény versenyforma felé.

A sikeres nemzetközi szereplés a támogatók segítségével valósítható meg, melynek érdekében a csapat különböző formában és felületeken népszerűsítheti az együttműködő cég termékét, szolgáltatását, s az ügy köré épített kreatív koncepcióval alkalmas lehet egy teljes körű reklámkampány megvalósítására is.

- hajóbranding: kreatív reklámfelületek a hajótest, árboc, boom és vitorla meghatározott részein,
- csapatbranding: logó megjelenítése a csapat ruházatán,
- helyszíni promóciós megjelenési lehetőségek: zászló, molinó, asztali dekor eszközök, szóróanyagok, termék kihelyezés,
- adott termék használata és promotálása a csapat részéről,
- versenyzési lehetőség a csapattal: a legénység soraiban a Wild Joe Sailing Team egy exkluzív helyet kíván fenntartani a versenyeken a szponzor számára, hogy a támogató partner személyes élmények és tapasztalatok által válhasson részesévé a csapat életének,
- csapatépítő vitorlás tréning szervezése a Wild Joe versenyhajóval,
- szakirányú és más nyomtatott sajtóban rendszeres megjelenés,
- internetes megjelenítések: banner, linkelhető partner logó elhelyezése, beszámolók a csapatról, eredményekről
- televíziós megjelenések az éves PR terv alapján
- DVD készítése a versenyekről



WILD JOE MÉDIA PARTNEREK

Televíziós magazinok

- RTL klub – Fókusz, Reflektor
- TV2 – Mokka, Aktív
- Sport1 – H2o magazin
- MTV – beszámolók a híradóban
- MTV – balatoni nyár
- Duna TV – sporthírek összefoglalók
- Echo TV – híradások, rövid tudósítások
- Fűred TV – tudósítások, beszámolók
- Séd TV (Veszprém) – híradások

Rádiók

- Class FM
- Juventus rádió
- Petőfi Rádió
- Kossuth Rádió
- Inforádió
- Klubrádió
- Rádió JAM

Nyomtatott sajtó

- Nemzeti sport
- Magyar Hírlap
- Népszabadság
- Napi gazdaság
- Metropol
- Veszprémi Napló
- Vitorlázás
- Hajó magazin
- Aqua magazin
- Yacht magazin
- Porthole magazin
- Sportpiac

Elektronikus sajtó

- www.wildjoesailing.com (hivatalos oldal)
- www.hunsail.hu (MVSZ hivatalos oldala)
- www.sailing.hu
- www.porthole.hu
- Nemzeti Sport online
- Sportgéza (Index)
- Origó
- www.hirado.hu
- www.telesport.hu
- www.vitorlázás.hu
- www.sportforum.hu
- valamint a nyomtatott vitorlás magazinok online felületei

MÉDIAMEGJELENÉSEK

MÉDIACSOPORT	PR ÉRTÉK
ONLINE	69 716 250 Ft
NYOMTATOTT	14 849 643 Ft
TV	385 500 Ft
ÖSSZESEN	84 951 393 Ft



Wild Joe
SAILING TEAM HUNGARY

Kapcsolat:

Nagy R. Attila

+36 30/ 555-9169

e-mail: nagy.r.attila@nanaboat.hu

Józsa Márton

+36 20/ 555-0700

e-mail: marton.jozsa@gmail.com

www.wildjoesailing.com

